

Proportion des dépenses aux recettes.

539. Il y a eu une diminution de \$2 par \$100, sur les chemins de fer en général, du gouvernement et des autres lignes, dans la proportion des dépenses aux recettes, le chemin de fer du Pacifique canadien montre les plus faibles proportions, le Canada Atlantique vient ensuite "dans ses dépenses d'exploitation il y a eu une augmentation de \$5 par \$100," et le chemin de fer Windsor et Annapolis, le chemin de fer Ontario Central tiennent encore la plus haute proportion. Quoiqu'il y ait eu une diminution de \$4 par \$100 dans les dépenses d'exploitation des chemins de fer du gouvernement, la proportion aux recettes a été encore de pas moins 120 pour 100. On fait de vigoureux efforts, et l'on peut dire qu'il y a déjà succès, pour réduire cet excédent de dépenses. La proportion des dépenses aux recettes est élevée, et même, en laissant de côté les chemins de fer du gouvernement, cette proportion est plus haute qu'en plusieurs autres pays; en 1891, elle était de 55 pour 100 au Royaume-Uni; de 49.87 pour 100 (1890) dans l'Inde; de 64.97 pour 100 (1890) en Australie; de 64.84 pour 100 (1880) en Australasie; et dans la plupart des pays européens elle varie de 50 à 55 pour 100. En 1891, aux États-Unis elle était de 68.83 pour 100.

Proportion du trafic, etc., au nombre de milles en opération.

540. Le Pacifique canadien a le plus de milles en opération, mais le trafic du Grand-Tronc est beaucoup plus considérable parce que les endroits qu'il traverse sont les plus peuplés et les mieux établis. Eu égard au nombre de milles en opération, le transport du fret par le Canada Southern a excédé celui d'aucune autre ligne, la proportion étant de 8,374 tonnes par mille, une diminution de 1,983 tonnes par mille en comparaison avec 1891; celle du Grand-Tronc de 2,612 tonnes, une augmentation de 151 tonnes par mille, et celle du Pacifique canadien de 733 une augmentation de 70 tonnes par mille. Le nombre des passagers transportés par les mêmes lignes étaient de 1,868 par le Grand-Tronc, 1,644 par le Canada Southern, et 569 par le Pacifique canadien. Le nombre de milles parcourus par les trains sur les mêmes lignes en proportion à chaque mille ouvert au trafic, a été de 9,290 milles sur le Canada Southern, de 5,301 sur le Grand-Tronc et de 2,583 sur le Pacifique canadien.

Sources des recettes et des dépenses.

819. Le tableau suivant donne les principales sources des recettes et des dépenses sur les lignes de chemins de fer les plus importantes ainsi que les recettes et les dépenses par mille :—